

Chiffre d'affaires annuel 2021

- **La croissance organique et à données publiées est légèrement supérieure à l'objectif communiqué lors de la publication des résultats semestriels en septembre 2021, malgré l'arrêt de la chaîne d'assemblage du Boeing 787**
- **En excluant les livraisons du Boeing 787, la société a connu un retour à la croissance au second semestre 2021 - avec un chiffre d'affaires en croissance organique de +4,6 % par rapport au second semestre 2020 et de +6,6 % par rapport au premier semestre 2021**
- **Le chiffre d'affaires ajusté de l'exercice 2021 s'élève à 379,8 millions d'euros.**
- **De nombreuses mesures opérationnelles ont été prises pour stimuler la performance et s'assurer que Latécoère est positionné plus solidement que jamais pour la future reprise du marché – notamment deux acquisitions importantes :**
 - **Les activités de systèmes d'interconnexion et de câblage électrique de Bombardier à Querétaro (Mexique) à partir du 1^{er} février 2021**
 - **La société Technical Airbone Components (TAC) au 1^{er} mai 2021¹**
- **Les données financières publiées incluent ces acquisitions réalisées en 2021**

Toulouse, France, le 27 janvier 2022 - Latécoère (« le Groupe »), partenaire de premier rang des grands constructeurs aéronautiques internationaux, annonce le chiffre d'affaires de son exercice clos au 31 décembre 2021.

2021 a été une année critique dans l'histoire de Latécoère qui a réagi à la crise du Covid et a pris de nombreuses mesures pour s'assurer de sortir de la crise plus fort que jamais. Son objectif : remplir sa mission de servir l'industrie aérospatiale avec des solutions innovantes pour un monde durable. Voici quelques-uns des faits marquants :

- Renforcement de l'équipe dirigeante - avec Thierry Mootz comme DG du Groupe et Philippe Salats comme DAF ;
- Simplification opérationnelle - y compris des améliorations sur les flux de production et les achats ;
- Acquisition de TAC en Belgique et de Bombardier EWIS au Mexique ;
- Restructuration financière pour assurer à l'entreprise une base solide lors de la reprise du marché.

Préambule

Afin de mieux permettre le suivi et la comparabilité de ses performances opérationnelles et financières, le Groupe a décidé de communiquer, en parallèle des comptes consolidés, un compte de résultat ajusté. Les retraitements sont présentés en annexes du présent communiqué.

Toutes les données chiffrées sont exprimées en données ajustées, sauf mention contraire.

¹ En application de la norme IFRS 10, le Groupe contrôle la société Technical Airborne Components (TAC) depuis la date d'acquisition de l'option d'achat de la société.

Données ajustées non auditées (en millions €)	Année Complète			
	2021	2020	Var. (%)	Var. Organique (%)*
Aérostructures	175,5	228,4	-23,2%	-32,5%
Systèmes d'interconnexion	204,3	184,8	10,5%	-13,7%
Chiffre d'affaires total	379,8	413,2	-8,1%	-24,1%

Données ajustées non auditées (en millions €)	1 ^{er} semestre			
	2021	2020	Var. (%)	Var. Organique (%)*
Aérostructures	82,8	123,5	-32,9%	-36,5%
Systèmes d'interconnexion	98,3	108,5	-9,4%	-26,3%
Chiffre d'affaires total	181,1	231,9	-21,9%	-31,7%

Données ajustées non auditées (en millions €)	2 nd semestre			
	2021	2020	Var. (%)	Var. Organique (%)*
Aérostructures	92,7	105,0	-11,7%	-27,9%
Systèmes d'interconnexion	106,0	76,4	38,9%	3,6%
Chiffre d'affaires total	198,7	181,3	9,6%	-14,6%

*Variation organique du chiffre d'affaires à taux de change (€/€ = 1.24) et périmètre constants

Groupe

Le Groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 379,8 millions d'euros pour l'ensemble de l'année 2021 contre 413,2 millions d'euros en 2020, soit une baisse de -24,1 % à taux de change et périmètre constants et de -8,1% à données publiées. L'année 2021 a été impactée sur toute sa durée par la crise du Covid-19, après une année 2020 affectée à partir du second trimestre. A cela s'est ajoutée la baisse des livraisons de Boeing 787 (-75% par rapport à 2020) suite à l'arrêt temporaire de la ligne d'assemblage de Boeing. Le chiffre d'affaires du second semestre 2021 est néanmoins en légère progression sur le plan organique par rapport au premier semestre de l'exercice (+1,3%), malgré la situation sur le Boeing 787 (-48%).

En excluant l'impact des livraisons Boeing 787, le chiffre d'affaires organique 2021 s'inscrit en recul de -10,5% par rapport à l'année dernière. Sur la même base, la croissance organique du second semestre 2021 est en croissance de +4,6% par rapport au second semestre 2020, et en croissance de +6,6% par rapport au 1^{er} semestre 2021.

	Chiffre d'affaires 2021 / 2020 : évolution de la croissance organique					
	S1	S2	2020	S1	S2	2021
Aérostructures	116,1	102,5	218,6	73,7	73,9	147,5
Croissance N-1	-41,7%	-44,5%	-43,1%	-36,5%	-27,9%	-32,5%
Croissance séquentielle	-37,2%	-11,7%		-28,1%	0,3%	
Systèmes d'interconnexion	103,2	75,1	178,3	76,0	77,8	153,9
Croissance N-1	-30,2%	-45,2%	-37,5%	-26,3%	3,6%	-13,7%
Croissance séquentielle	-24,8%	-27,2%		1,2%	2,4%	
Groupe	219,2	177,6	396,9	149,7	151,7	301,4
Croissance N-1	-36,8%	-44,8%	-40,7%	-31,7%	-14,6%	-24,1%
Croissance séquentielle	-31,9%	-19,0%		-15,7%	1,3%	

Aérostructures

Le chiffre d'affaires de la division Aérostructures enregistre une baisse organique de -32,5 % sur un an, passant de 228,4 millions d'euros en 2020 à 175,5 millions d'euros. A données publiées la variation est de -23,2%. Sur 2021, les livraisons relatives au Boeing 787 expliquent la totalité de la baisse du chiffre d'affaires.

Le chiffre d'affaires du second semestre 2021 ressort à 92,7 millions d'euros, en baisse de -11,7 % par rapport aux 105,0 millions d'euros du second semestre 2020. A taux de change et périmètre constant, la branche enregistre une baisse organique de -27,9% mais une très légère progression de +0,3% par rapport au 1^{er} semestre de l'exercice 2021. En excluant l'impact de la baisse des livraisons relatives au Boeing 787, la croissance organique du chiffre d'affaires du second semestre est de +5,8% par rapport à 2020 et de +12,1% par rapport au 1^{er} semestre de l'exercice 2021.

Systèmes d'Interconnexion

Le chiffre d'affaires annuel des systèmes d'Interconnexion affiche une baisse organique de -13,7 % sur un an. A données publiées le chiffre d'affaires s'inscrit en hausse de +10,5%, passant de 184,8 millions d'euros en 2020 à 204,3 millions d'euros. La division a réalisé un chiffre d'affaires de 106,0 millions d'euros au second semestre, en hausse de +38,9% par rapport aux 76,4 millions d'euros du second semestre 2020.

Le chiffre d'affaires est principalement tiré par l'entrée dans le périmètre de l'activité de câblage de Bombardier. A taux de change et périmètre constants, l'activité sur le second semestre connaît une progression de son activité de +3,6% par rapport à 2020 et de +2,4% par rapport au 1^{er} semestre 2021.

Prochaine publication : résultats de l'année 2021

Le Groupe publiera ses résultats annuels le 16 mars 2022, où il détaillera les dynamiques de marché et sa performance opérationnelle.

Annexes

Tableau de passage du chiffre d'affaires consolidé (IFRS) au chiffre d'affaires ajusté

Afin de mieux permettre le suivi et la comparabilité de ses performances opérationnelles et financières, le Groupe présente, en parallèle des comptes consolidés, un compte de résultat ajusté du résultat de change des instruments non éligibles à la comptabilité de couverture au sens des normes IFRS. Ce produit présenté en résultat financier dans les comptes consolidés est reclassé en chiffres d'affaires (résultat opérationnel) dans les comptes ajustés.

Chiffre d'affaires de l'année 2021

Données non auditées (en millions €)	Chiffre d'affaires consolidé 31/12/2021	Couverture de change		Chiffre d'affaires ajusté 31/12/2021
		Résultat de change	Variation de juste valeur	
Chiffre d'affaires	375,9	3,9		379,8

A propos de Latécoère

En tant que partenaire de premier plan des principaux constructeurs mondiaux au service de l'industrie aérospatiale avec des solutions innovantes pour un monde durable, Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans deux domaines d'activités :

- *Aérostructures (46 % du CA) : tronçons de fuselage et portes.*
- *Systèmes d'Interconnexion (54 % du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.*

Le Groupe employait au 31 décembre 2021, 4 764 personnes dans 14 pays. Latécoère, société anonyme au capital de 132 745 925 € divisé en 530 983 700 actions d'un nominal de 0,25 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment B, Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP

Taddeo

Antoine Denry / Relations Investisseurs
+33 (0)6 18 07 83 27

Marie Gesquière / Relations Media
+33 (0)6 26 48 97 98
teamlatecoere@taddeo.fr