

Toulouse, le 24 octobre 2018

ACTIVITÉ AU 30 SEPTEMBRE 2018

- Retour à la croissance au troisième trimestre 2018
- Un chiffre d'affaires de 470,6 M€ sur les 9 premiers mois de l'année
- Poursuite de la croissance des Systèmes d'Interconnexion
- Perspectives 2018

(en M€)	1 ^{er} semestre				3 ^{ème} trimestre				Cumul à fin septembre			
	2018	2017 ¹	Var.	Var. Organ.	2018	2017 ¹	Var.	Var. Organ.	2018	2017 ¹	Var.	Var. Organ.
Aérostructures	182,5	211,8	-13,8%	-8,3%	87,5	92,4	-5,3%	-6,2%	270,1	304,2	-11,2%	-7,7%
Syst.d'Interconnexion	138,2	138,6	-0,3%	5,2%	62,2	53,7	16,0%	13,8%	200,5	192,3	4,2%	7,8%
Chiffre d'affaires total	320,8	350,4	-8,5%	-2,9%	149,8	146,1	2,5%	1,1%	470,6	496,5	-5,2%	-1,6%

(1) Retraité de l'application de la norme IFRS15 en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2018

Conformément aux anticipations du Groupe, le 3^{ème} trimestre 2018 s'inscrit en progression de 1,1% à taux de change constant (2,5% en publié), principalement porté par la croissance de 13,8% à taux de change constant de la branche Systèmes d'Interconnexion.

Ainsi, au 30 septembre 2018, le chiffre d'affaires du Groupe Latécoère s'établit à 470,6 M€, en baisse limitée de 1,6% à taux de change constant par rapport à la même période de 2017.

Le chiffre d'affaires de l'activité Aérostructures, en repli de 7,7% à taux de change constant sur 9 mois, reste pénalisé par les baisses de volumes des programmes Embraer E1, Airbus A380 et A330. Les volumes de livraison des A320 et B787, pour lesquels le Groupe fournit les portes, sont eux en augmentation.

L'activité Systèmes d'Interconnexion s'inscrit en forte progression de 7,8% à taux de change constant, malgré la baisse de volume enregistrée pour le programme A380. L'activité a pleinement bénéficié des contrats remportés en 2017, en particulier celui du MRJ de Mitsubishi Aircraft et des équipementiers cabine.

Nouveaux succès commerciaux

Latécoère Systèmes d'Interconnexion poursuit sa dynamique de conquête de nouveaux marchés et a été récemment sélectionné par Rolls Royce en tant que fournisseur de harnais pour le moteur PEARL destiné aux Business Jets.

À la suite du gain de contrats avec Thales IFE, les activités industrielles ont démarré ce qui a permis d'effectuer la première livraison d'un avion équipé par Thales et Latécoère dès le mois d'octobre 2018.

Perspectives 2018

La branche Aérostructures met en œuvre le plan d'internalisation de production de pièces primaires consécutif à la défaillance d'un fournisseur, ce qui devrait permettre au Groupe d'afficher un chiffre d'affaires annuel en ligne avec celui de 2017 (hors effet de change).

Prochaine publication : Chiffre d'affaires 2018, le 30 janvier 2019 (après bourse)

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans deux domaines d'activités :

- *Aérostructures (61% du CA) : tronçons de fuselage et portes.*
- *Systèmes d'interconnexion (39% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.*

Le Groupe employait au 31 décembre 2017, 4 451 personnes dans 10 pays différents. Latécoère, société anonyme au capital de 189 489 904 € divisé en 94 744 952 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment B. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP

Latécoère

Sebastien Rouge

Directeur Administratif et Financier

Tel.: +33 (0)5 61 58 77 00

sebastien.rouge@latecoere.aero

ACTUS finance & communication

Corinne Puissant / Relations Investisseurs

Tel.: +33 (0)1 53 67 36 77 - cpuissant@actus.fr

Anne-Catherine Bonjour / Relations Media

Tel. : +33 (0)1 53 67 36 93 - acbonjour@actus.fr