



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 15 février 2016

### Un chiffre d'affaires en hausse de 7,3% sur l'exercice 2015 (+1,1% à taux de change constant)

(en M€)	1 <sup>er</sup> semestre			2 <sup>ème</sup> semestre			Année		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Aérostructure</b>	<b>262,2</b>	<b>223,9</b>	<b>17,1%</b>	<b>251,1</b>	<b>252,8</b>	<b>-0,7%</b>	<b>513,4</b>	<b>476,8</b>	<b>7,7%</b>
- Aérostructure Industrie	216,1	176,5	22,5%	200,8	204,7	-1,9%	417,0	381,2	9,4%
- Aérostructure Services	46,1	47,5	-2,9%	50,3	48,1	4,6%	96,4	95,6	0,9%
<b>Systèmes d'interconnexion</b>	<b>98,0</b>	<b>97,5</b>	<b>0,5%</b>	<b>101,1</b>	<b>89,8</b>	<b>12,5%</b>	<b>199,1</b>	<b>187,3</b>	<b>6,3%</b>
<b>Chiffre d'affaires total</b>	<b>360,2</b>	<b>321,4</b>	<b>12,1%</b>	<b>352,2</b>	<b>342,6</b>	<b>2,8%</b>	<b>712,4</b>	<b>664,1</b>	<b>7,3%</b>

(\*) anciennement Ingénierie et Services

### Une croissance de 1,1% à taux de change constant sur l'année 2015

Au 31 décembre 2015, le chiffre d'affaires du Groupe Latécoère s'établit à 712,4 M€, en progression de 48 M€ (+7,3%) par rapport au 31 décembre 2014. Le chiffre d'affaires du Groupe a bénéficié d'un effet de change positif de 41 M€ lié à l'appréciation significative du dollar sur la part naturellement couverte par des achats réalisés dans la même devise et par conséquent sans effet sur le résultat opérationnel courant.

À taux de change constant, la croissance cumulée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015 ressort à 1,1%. La moindre progression du chiffre d'affaires du Groupe résulte principalement de l'activité Aérostructure. En effet, comme indiqué lors de la communication du chiffre d'affaires du troisième trimestre (cf communiqué du 28/10/2015), la baisse des cadences sur l'A330 (passage de 10 avions par mois en 2014 à 6 courant 2016) a continué à impacter l'activité Aérostructure au cours du quatrième trimestre 2015. Par ailleurs, le programme du B787 qui avait porté la croissance de l'Aérostructure Industrie en 2013 et 2014 est désormais arrivé à un rythme de croisière. Ainsi, le chiffre d'affaires du dernier trimestre 2015 affiche un recul de 4,4% à taux de change constant par rapport au dernier trimestre 2014.

L'activité Systèmes d'Interconnexion enregistre une croissance de 11,8% (7,5% à taux de change constant) sur le quatrième trimestre 2015. L'augmentation des cadences de l'A350 permet de compenser un premier trimestre marqué par un effet de base défavorable lié à la fin des travaux de développement sur ce même programme. La signature d'un contrat pour l'étude et la réalisation du système électrique du drone U200 ou de contrats dans l'aviation militaire illustrent la dynamique de diversification engagée par le Groupe.



En cumulé à fin décembre 2015, le chiffre d'affaires ressort en progression de 6,3% (0,4% taux de change constant).

Malgré un contexte de marché Ingénierie toujours très concurrentiel en l'absence de nouveaux programmes, la branche Aérostructure Services a enregistré une croissance de 0,9% à 96,4 M€ par rapport à l'exercice 2014 (+0,9% à taux de change constant). Bénéficiant d'une bonne dynamique commerciale, l'activité Aérostructure Services a remporté un certain nombre de contrats importants au cours du dernier trimestre et notamment, la conception, la réalisation et l'installation de la ligne d'assemblage final ultra moderne du H160, le dernier-né d'Airbus Helicopters, ainsi que le gain du contrat d'une structure pour le réacteur Jules Horovitch (CEA).

L'arrivée à maturité du programme B787 et la baisse des cadences de l'A330 et de l'A380 auront un impact défavorable en 2016 sur le chiffre d'affaires du Groupe et plus particulièrement sur l'activité Aérostructure, avant que la montée en puissance des nouvelles versions/programmes (A350, A320 Neo...) ne prenne le relais.

### Un portefeuille de commandes stable représentant 4 années de chiffre d'affaires

Au 31 décembre 2015, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, le portefeuille de commandes qui ne prend en compte que les commandes fermes des avionneurs est resté stable à 2,6 milliards d'Euros. Il représente l'équivalent de 4 années de chiffre d'affaires du Groupe.

#### **A propos de Latécoère**

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructure Industrie (58% du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Aérostructure Services (14% du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales.
- Systèmes d'Interconnexion (28% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.

Le Groupe employait au 31 décembre 2014, 4 815 personnes dans 10 pays différents.

Au 31 décembre 2015, le chiffre d'affaires consolidé est de 712,4 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,6 Mds €.

Latécoère, société anonyme au capital de 186 694 330 € divisé en 93 347 165 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP