



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 18 juin 2015

### **Latécoère confirme sa place de partenaire privilégié de Stelia Aerospace, acteur industriel majeur du secteur aéronautique mondial**

**Latécoère vient de signer 2 contrats majeurs avec Stelia Aerospace portant sur le développement du futur Beluga XL. Le groupe international confirme ainsi sa place de partenaire de premier rang des grands avionneurs mondiaux.**

Latécoère vient de l'annoncer : Stelia Aerospace fait appel à ses domaines d'expertise pour la construction du Beluga XL, nouveau programme du constructeur aéronautique européen Airbus. Basé sur le modèle de l'A330, le premier vol du nouveau super transporteur est prévu en 2019 et au total ce sont 5 avions qui remplaceront la flotte actuelle d'ici 2025.

#### **Des contrats importants et stratégiques**

Signés au printemps 2015, ces contrats représentent un montant global de 10 millions d'euros sur le périmètre « *Design & Build* », cœur de métier historique du groupe Latécoère.

Fournisseur de rang 1 d'Airbus, Stelia Aerospace a retenu LATElec et Latécoère Aérostructure pour l'accompagner dans la conception et la production d'aérostructures et systèmes d'interconnexion de la pointe avant du futur Beluga XL.

Latécoère Aérostructure conçoit et réalise des éléments de fuselages et de portes pour les principaux programmes aéronautiques. Stelia Aerospace a confié à cette entité historique du groupe Latécoère la conception, réalisation, production et maintenance des cloisons pressurisées du futur super transporteur.

LATElec, filiale à 100% du groupe Latécoère, est un acteur de classe mondiale dans son domaine d'activité : 1<sup>er</sup> pour les meubles avioniques, 2<sup>ème</sup> pour les harnais électriques, 1<sup>er</sup> européen pour le câblage de satellites. Le contrat signé avec Stelia Aerospace concerne la conception et réalisation de l'installation électrique globale de la pointe avant du Beluga XL.



Déjà reconnu pour ses compétences sur l'ensemble des programmes A320, A330, A350, A380 et A400M, Latécoère a su proposer une offre sur mesure pour le nouveau programme Beluga XL. Il a ainsi démontré sa capacité à mettre en œuvre une solution complète et intégrée entre ses filiales.

La troisième marque du Groupe, Latécoère Services, interviendra sur les phases de « *design* » de l'avion.

### Une reconnaissance métier

Ces contrats passés avec Stelia Aerospace confirment le rôle majeur tenu par Latécoère sur la scène aéronautique mondiale depuis près d'un siècle. Ils viennent conforter le Groupe dans son ambition d'accompagner l'ensemble des acteurs aéronautiques dès le lancement et dans les phases de déploiement de leurs programmes industriels.

Ces signatures valorisent la connaissance métier du Groupe, sa maîtrise des environnements technologique, électrique et mécanique de ses clients, sa capacité à adapter ses modes industriels à de petites séries, comme le Beluga XL.

En s'appuyant sur une méthode de fonctionnement en « *design to cost* », Latécoère s'impose comme un équipementier de référence dans une démarche agile, alliant réactivité, flexibilité et créativité.

Pour Yael Marion, en charge du Programme Beluga chez Stelia Aerospace : « *La compétitivité, l'expérience et l'agilité de Latécoère sont des atouts clés pour l'atteinte de nos objectifs. Nos équipes travaillent en étroite collaboration sur un plateau intégré et les premières réalisations du groupe Latécoère nous donnent entière satisfaction. Elles nous confortent dans notre choix.* ».

Pour Frédéric Michelland, Président du Directoire du groupe Latécoère : « *La confiance accordée par Stelia Aerospace témoigne de la réussite du volet stratégique de notre plan BOOST et de notre capacité à capitaliser sur notre savoir-faire en « design & build ». L'ensemble des collaborateurs de Latécoère est fier d'accompagner le nouveau programme Beluga XL.* ».

#### A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructure Industrie (57% du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Aérostructure Services (15% du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales.
- Systèmes d'Interconnexion (28% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.

Le Groupe employait au 31 décembre 2014, 4 815 personnes dans 10 pays différents.

Son chiffre d'affaires consolidé pour 2014 est de 664,1 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,66 Mds € au 31 décembre 2014.

Latécoère, société anonyme au capital de 23 017 186 € divisé en 11 508 593 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP