



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 28 octobre 2015

### Un chiffre d'affaires en hausse de 9,3% sur les 9 premiers mois de l'année 2015 (+1,6% à taux de change constant)

(en M€)	1 <sup>er</sup> semestre			3 <sup>ème</sup> trimestre			Cumul à fin septembre		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Aérostructure</b>	<b>262,2</b>	<b>223,9</b>	<b>17,1%</b>	<b>116,1</b>	<b>115,7</b>	<b>0,3%</b>	<b>378,3</b>	<b>339,7</b>	<b>11,4%</b>
- Aérostructure Industrie	216,1	176,5	22,5%	92,9	94,0	-1,1%	309,1	270,5	14,3%
- Aérostructure Services	46,1	47,5	-2,9%	23,2	21,7	6,7%	69,3	69,2	0,1%
<b>Systèmes d'interconnexion</b>	<b>98,0</b>	<b>97,5</b>	<b>0,5%</b>	<b>45,8</b>	<b>40,4</b>	<b>13,4%</b>	<b>143,8</b>	<b>137,9</b>	<b>4,3%</b>
<b>Chiffre d'affaires total</b>	<b>360,2</b>	<b>321,4</b>	<b>12,1%</b>	<b>161,9</b>	<b>156,1</b>	<b>3,7%</b>	<b>522,1</b>	<b>477,5</b>	<b>9,3%</b>

### Une croissance de 1,6% à taux de change constant sur les neuf premiers mois de l'année 2015.

Au 30 septembre 2015, le chiffre d'affaires du Groupe Latécoère s'établit à 522,1 M€, en progression de 45 M€ (+9,3%) par rapport au 30 septembre 2014. Sur les neuf premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires du Groupe a bénéficié d'un effet de change positif de 37 M€ lié à l'appréciation significative du dollar sur la part naturellement couverte par des achats réalisés dans la même devise. Cette appréciation est par conséquent sans effet sur le résultat opérationnel courant.

À taux de change constant, la croissance cumulée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015 ressort à 1,6%, et s'inscrit dans l'objectif de croissance moyenne annuelle visé dans le cadre du plan Boost 2014-2016. Les annonces récentes de décalages ou de baisses de cadence notamment sur l'A330 ont impacté le Groupe en 2015 avant que la montée en puissance des nouvelles versions/programmes ne prenne le relais (A350, A320 Neo...).

La moindre croissance du chiffre d'affaires du Groupe résulte principalement de l'activité Aérostructure. En effet, le dynamisme de cette activité était quasi-intégralement porté par l'augmentation des cadences du B787 qui se rapprochent de leur rythme de croisière après la très forte progression enregistrée en 2014 et début 2015. Le chiffre d'affaires des autres programmes auxquels est exposée l'activité Aérostructure reste quasiment stable. La baisse des cadences de l'A330 qui passe de 10 avions par mois en 2014 à 6 avions par mois mi 2015 pèsera sur l'Aérostructure au quatrième trimestre 2015.



L'activité Systèmes d'Interconnexion enregistre une croissance de 13,4% (7% à taux de change constant) sur le seul troisième trimestre 2015 du fait de l'augmentation des cadences sur l'A350. Cette croissance compense partiellement un premier trimestre marqué par un effet de base défavorable lié à la fin des travaux de développement sur l'A350 et la bonne tenue en 2014 des activités câblage liée au lancement de nouvelles têtes de version sur l'A380.

En cumulé à fin septembre 2015, le chiffre d'affaires ressort néanmoins toujours en recul de 2,2% à taux de change constant.

Dans un contexte de marché Ingénierie toujours très concurrentiel en l'absence de nouveaux programmes, la branche Aérostructure Services a réussi à maintenir son niveau d'activité à 69,3 M€ (+0,1% à taux de change constant). Par ailleurs, du fait d'une bonne dynamique commerciale, l'activité Aérostructure Services a remporté un certain nombre de contrats au cours du troisième trimestre notamment avec la fourniture d'outillage dans le cadre de l'augmentation des cadences de l'A320, ce qui permet d'afficher une croissance de 6,7% par rapport au troisième trimestre 2014 (6,7% à taux de change constant).

Les évolutions du marché justifient les initiatives lancées par le Groupe en matière commerciale visant à la fois à diversifier progressivement sa base clients et à être plus présent dans les activités liées au parc croissant d'avions en service.

L'activité sur les neuf premiers mois de l'année confirme le redressement entamé de la rentabilité des activités Aérostructure qui compense une moindre performance des autres activités en raison, d'une part, de l'impact de la baisse des cadences (Systèmes d'interconnexion), et d'autre part, d'un environnement prix toujours très compétitif (Ingénierie).

#### **A propos de Latécoère**

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructure Industrie (57% du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Aérostructure Services (15% du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales.
- Systèmes d'Interconnexion (28% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.

Le Groupe employait au 31 décembre 2014, 4 815 personnes dans 10 pays différents.

Son chiffre d'affaires consolidé pour 2014 est de 664,1 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,62 Mds € au 30 juin 2015.

Latécoère, société anonyme au capital de 186 694 330 € divisé en 93 347 165 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP