



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 9 novembre 2016

Un chiffre d'affaires en hausse de 8,6% sur les 9 premiers mois de l'année 2016 (+3,8% à taux de change constant)

(en M€)	1 ^{er} semestre			3 ^{ème} trimestre			Cumul à fin septembre		
	2016	2015	Var.	2016	2015	Var.	2016	2015	Var.
Aérostructure Industrie	217,6	216,1	0,7%	105,6	98,0	7,7%	323,2	314,2	2,9%
Systèmes d'interconnexion	124,9	98,0	27,5%	49,1	45,8	7,2%	174,0	143,8	21,0%
Chiffre d'affaires des activités poursuivies¹	342,5	314,1	9,0%	154,6	143,8	7,5%	497,2	457,9	8,6%
<i>Chiffre d'affaires des activités non poursuivies</i>	<i>59,0</i>	<i>46,1</i>	<i>28,1%</i>	<i>26,5</i>	<i>18,1</i>	<i>46,4%</i>	<i>85,5</i>	<i>64,2</i>	<i>33,3%</i>

Une croissance de 3,8% à taux de change constant sur les neuf premiers mois de l'année 2016

Au 30 septembre 2016, le chiffre d'affaires des activités poursuivies du Groupe Latécoère s'établit à 497,2 M€, en progression de 39 M€ (+8,6%) par rapport au 30 septembre 2015. Sur les neuf premiers mois de l'année, le Groupe a bénéficié d'un effet de change positif relatif aux couvertures de change €/ \$ dénouées. À taux de change constant, la croissance ressort à 3,8%. Cette évolution dynamique s'appuie principalement sur une progression des activités Systèmes d'Interconnexion, amplifiée par un effet de base favorable.

A l'issue des neuf premiers mois de l'exercice 2016, l'activité Aérostructure Industrie s'inscrit en baisse de -1,1% à taux de change constant (323,2 M€ soit +2,9%). La quasi stabilité de la croissance organique reflète, entre autres, la baisse des cadences de l'A330 et surtout celle du B787 suite à la volonté de Boeing de réduire ses en-cours maintenant que le programme est arrivé à maturité. Néanmoins, la bonne tenue des activités des programmes Embraer et A320 a permis de compenser ces baisses.

La branche Systèmes d'Interconnexion poursuit sa dynamique et enregistre une très forte progression de son activité (+21%) avec un chiffre d'affaires de 174,0 M€ au 30 septembre 2016 contre 143,8 M€ un an auparavant (+14,5% à taux de change constant). L'activité a pleinement bénéficié de la montée en cadences du programme A350 sur lequel elle est fortement positionnée mais dont l'impact s'atténuera progressivement au cours du 4^{ème} trimestre 2016 (montée en cadences initiée lors du 4^{ème} trimestre 2015). Par ailleurs, la dynamique commerciale est restée soutenue au cours du 3^{ème} trimestre avec notamment le gain de la production des harnais électriques de nouvelle génération de Meteosat (Airbus Defence & Space).

¹ Pour rappel, dans le contexte du projet de cession des activités de Latécoère Services, et conformément à la norme IFRS 5, les activités de Latécoère Services ont été classées en activités non poursuivies.



Dans une démarche commerciale volontariste, le Groupe a été particulièrement présent sur les salons professionnels (NBAA Orlando, MRO Amsterdam, APEX Singapour, ...) afin de présenter ses produits et ses savoir-faire.

Plan de Transformation 2020

Comme annoncé le 7 juin 2016, le Groupe a lancé son projet stratégique *Transformation 2020*. Ce projet vise à mettre le Groupe en capacité de bénéficier pleinement du prochain cycle de nouveaux programmes attendu entre 2020 et 2025, grâce à une compétitivité et une capacité d'investissement restaurées. Ce plan s'articule autour du recentrage du Groupe sur ses activités clés et sur une mutation en profondeur de son schéma industriel, condition indispensable à son repositionnement stratégique et à son développement.

La mise en œuvre de ce plan de transformation nécessite une adaptation de l'organisation comportant la suppression nette de 156 postes sur les sites de Tarbes (division Systèmes d'Interconnexions) et de Toulouse (division Aérostructures). Le dialogue engagé avec les partenaires sociaux du Groupe a abouti à la signature des accords relatifs au Plan de Sauvegarde de l'Emploi (PSE) par les organisations syndicales (unanime sur le site de Tarbes et majoritaire sur le site de Toulouse).

Par ailleurs, ces deux accords ont fait l'objet d'une validation auprès des DIRECCTE² de Tarbes et de Toulouse fin octobre 2016. Le Groupe est désormais concentré sur la mise en œuvre du Plan de Départ Volontaire qui inclut des mesures d'accompagnement individuel de qualité.

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructure Industrie (58% du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Aérostructure Services (14% du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales.
- Systèmes d'Interconnexion (28% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.

Le Groupe employait au 31 décembre 2015, 4 905 personnes dans 10 pays différents.

Au 31 décembre 2015, le chiffre d'affaires consolidé est de 712,4 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,6 Mds €.

Latécoère, société anonyme au capital de 186 694 330 € divisé en 93 347 165 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment B. Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP

² Directions régionales des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi